

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu pn.

„Rozbudowa drogi wewnętrznej Jabłonna-Przyborów”

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 , poz. 1133)

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Władysławów, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wewnętrznej Jabłonna-Przyborów” jest Gmina Władysławów.

Długość projektowanej drogi wynosi 0.422 km.

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowościach:

- Jabłonna na działkach o numerach ewidencyjnych 54 i 55 oraz na części działek przyległych o numerach 36, 35, 34, 33, 32, 6, 5, 4 obręb Jabłonna, których zajęcie niezbędne jest pod poszerzenie pasa drogowego
- Przyborów na działce nr 169 oraz części działek przyległych o nr 144 i 141 obręb Przyborów

2. Stan istniejący

Droga wewnętrzna Jabłonna - Przyborów znajduje się na terenie gminy Władysławów i stanowi dojazd do pól uprawnych i zabudowy rozproszonej.

Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej istniejącej drogi.

Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+422 .

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną pospółką z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych .

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 4.00 do 5.00 m .

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi wewnętrznej:

- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 4.00 m
- szerokość podbudowy 4.30 m
- szerokość poboczy 1.00 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1, KR2
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- 5 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S50/70 dla KR1 wg WT-2 2014 . Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania techniczne
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir , bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 /melafir, bazalt, granit/ wg normy jak wyżej

Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość nawierzchni jezdni - 4.00 m
- szerokość poboczy - 1.00 m
- spadek jezdni dwustronny - 2%
- spadki poboczy o wartości - 8%

3.3 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz poprzez istniejący przepust w km 0+040 o średnicy 2 x 80 cm, długości 9.00 m .

4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .

Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewnia , iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska .

