

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Rozbudowa drogi wewnętrznej Jabłonna - Przyborów”**

2. Nazwa Inwestora

**Gmina Władysławów**

62-710 Władysławów

ul. Rynek 43

3. Nazwisko oraz adres projektanta

Bożena Woźniak

ul. Browarna 8b

62-700 Turek

### **1.Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wewnętrznej Jabłonna-Przyborów” jest Gmina Władysławów.

Długość projektowanej drogi wynosi 0.422 km.

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowościach:

- Jabłonna na działkach o numerach ewidencyjnych 54 i 55 oraz na części działek przyległych o numerach 36, 35, 34, 33, 32, 6, 5, 4 obręb Jabłonna, których zajęcie niezbędne jest pod poszerzenie pasa drogowego
- Przyborów na działce nr 169 oraz części działek przyległych o nr 144 i 141 obręb Przyborów

### **2.INWESTOR**

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Władysławów

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **3.1 Zakres robót**

Długość odcinka drogi	422.00 mb
Szerokość nawierzchni bitumicznej	4.00 mb
Powierzchnia warstwy ścieralnej	1704.00 m2
Powierzchnia podbudowy	1831.00 m2

#### **3.2Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy
- ustawienie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

#### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi wewnętrznej Jabłonna - Przyborów.

#### **5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

## **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie ruchem mechanicznym
- prace stwarzające zagrożenia tj. roboty ziemne , wykonywanie podbudowy oraz nawierzchni

## **7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych**

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- Zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa .
- Przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- Omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia .
- Wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

## **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .